



Rencontre sur Marseille les 04 et 05 novembre sur le secteur mondial de la construction navale, le démantèlement

Consolider le pouvoir syndical et défendre les droits syndicaux dans nos secteurs. Des syndicats démocratiques forts sont d'une importance fondamentale pour l'égalité sociale et la démocratie. Ce sont les membres d'IndustriALL qui constituent cette force. Par la syndicalisation, la négociation et les campagnes, nous nous présentons unis et forts en tant que porte-parole mondial des travailleurs et travailleuses de nos industries. Telle est la mission d'IndustriALL.

IndustriALL est **constituée** de syndicats libres, indépendants et démocratiques représentant les travailleuses et travailleurs à col bleu et à col blanc des industries de la métallurgie, de la chimie, de l'énergie, des mines, du textile et des industries connexes à travers le monde. IndustriALL **organise et construit le pouvoir collectif, prône** un développement économique démocratique, équitable et durable, **lutte** pour promouvoir le respect des droits syndicaux et autres droits humains et **défend** le droit à l'autodétermination de tous les peuples et s'oppose à toute forme de discrimination basée sur la couleur de peau, le genre, l'origine ethnique ou nationale, les convictions religieuses ou politiques, le handicap physique, l'orientation sexuelle ou l'âge.



Ca bouge dans la construction navale et la démolition des navires ! La démolition des navires est l'une des professions les plus dangereuses au monde. Le groupe d'action d'IndustriALL sur la construction navale et la démolition des navires, réuni à Marseille, les 4 et 5 novembre, a accordé une attention prioritaire à la sécurité, au travail précaire et au renforcement de la campagne en faveur de la ratification de la Convention de Hong Kong. Dans son discours d'ouverture, Kenichi Kanda, coprésident du secteur, a parlé de l'importance de protéger la sécurité des travailleurs.

« Ce groupe d'action fait progresser les droits des travailleurs et nous constatons des améliorations. Mais trop de vies sont encore perdues dans cette industrie. »

Depuis que la Chine a interdit la démolition des navires l'année dernière, l'Inde, le Pakistan et le Bangladesh représentent 92% du tonnage de la démolition des navires, dans le monde.

L'Inde est en passe d'adopter une nouvelle loi sur la démolition des navires applicable à l'industrie. Le dialogue social est engagé. Les accidents ont diminué en Inde, mais au Bangladesh, 14 personnes sont déjà mortes cette année. Cette différence montre l'importance de respecter les normes internationales et c'est pour les travailleurs que nous devons d'assainir l'industrie en appelant à renforcer la campagne en faveur de la ratification de **la Convention de Hong Kong** pour le recyclage sûr et écologiquement rationnel des navires.

L'industrie de la construction navale au niveau mondial connaît un afflux de travailleurs migrants, qui représentent, dans certains pays, notamment en Chine, au Vietnam, aux Philippines, en Pologne et en Roumanie, jusqu'à 30% de la main-d'œuvre. En Corée le syndicat des métallurgistes prend des mesures contre la fusion des chantiers Hyundai Heavy Industries et Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering. L'entreprise a réagi en **licenciant** plus de 1000 travailleurs, en ne versant pas les salaires, en gelant le compte bancaire du syndicat et en suspendant les négociations sur la convention collective.

La Métallurgie CFE-CGC et Naval-Group étaient représentés par Didier CHAINTREUIL, Christophe COMBE et Cyrille VINCENT (Secrétaire National International). Lors de cette rencontre (21 pays représentés par leurs organisations syndicales représentatives) ont débattu sur les perspectives du secteur, tant sur l'activité de construction navale (civile et militaire) que sur le démantèlement. La sécurité, le combat contre le travail précaire ainsi que des conditions de travail dignes dans le démantèlement étaient à l'ordre du jour de **ces deux journées riches en échanges**.

Ces échanges ont permis de tisser un réseau des syndicats et d'actions de solidarité toujours en ayant à l'esprit la défense de l'intérêt des salariés, de leurs conditions de travail et de leur sécurité au quotidien. Ces échanges permettent **la création pour la CFE-CGC Naval Group d'un rayonnement syndical désormais à l'international**.

Le déploiement et la ratification de **la Convention de Hong Kong** demeurent un des enjeux majeurs pour les pays du groupe de tête de la construction navale et du démantèlement...

